

DE DROOM VAN BEINSDORP

**Blei
nsdorp**

Blij in ons dorp

VISIE

Bureau Bleinsdorp staat voor de stem van de bewoner. Door middel van participatieve planning betrekken wij de bewoners bij het plan en laten ze meedenken. Wij bouwen het fundament van het plan op een wetenschappelijke basis en bouwen vervolgens voort met inspraak van de bewoners.



PROBLEEMSTELLING

In Beinsdorp wordt er overlast veroorzaakt door het verkeer dat tussen Nieuw-Vennep en Hillegom reist, met name in het bollenseizoen. Door het vergeten karakter van Beinsdorp zijn de bewoners gestopt met dromen. Met onze plannen willen wij het tij keren.

**KRUIDENRIJK
GRASLAND**

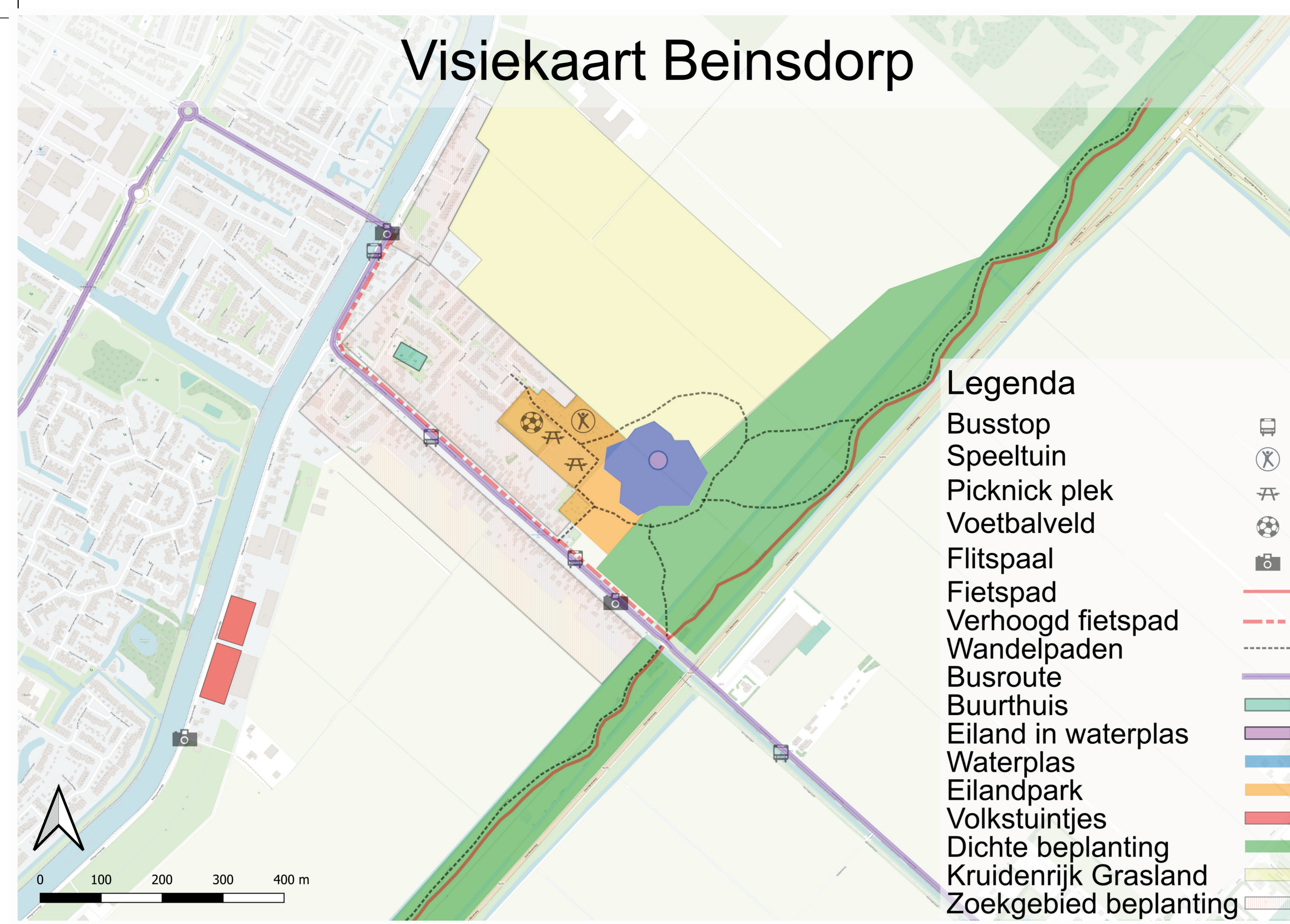


**DORPSHUIS
HET EILAND**

BUURTHUIS HET EILAND

Dit is dé plek in het dorp waar alle mensen, jong en oud, samenkomen. Het café in het dorps huis wordt een druk bezochte plek en er vinden verschillende activiteiten plaats.

Visiekaart Beinsdorp



TOELICHTING VISIEKAART

Hiernaast ziet u de visiekaart van Beinsdorp met de volkstuintjes linksonder. De waterplas, het eilandpark en de groene strook (die bestaat uit dichte beplanting) zijn op de kaart te zien.



WATERPLAS

SPEELTUIN



EILANDPARK

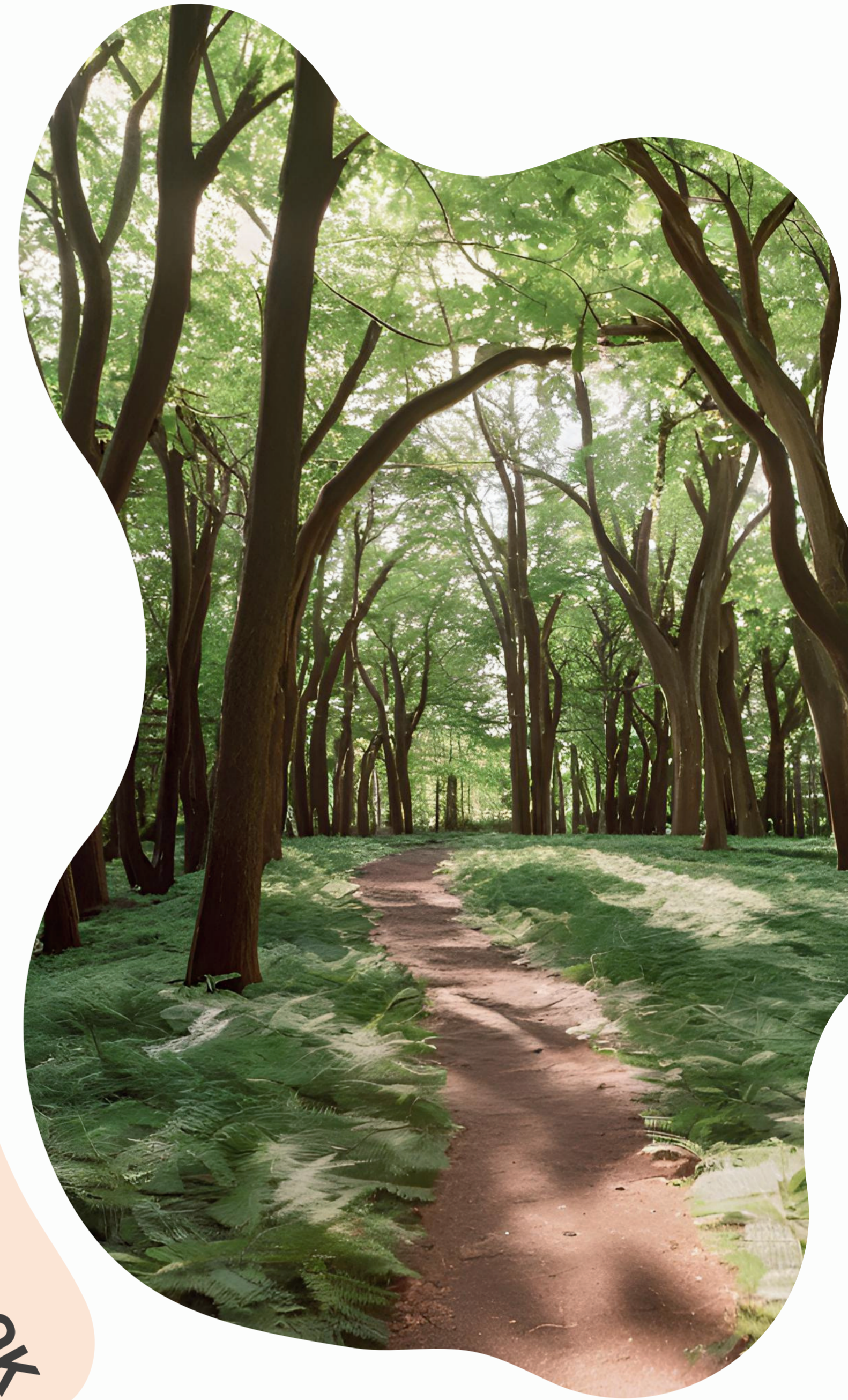
Het Eilandpark is een park met een waterplas met hierin een eiland dat dient als broedplek voor vogels. Dit eiland is gelinkt aan dorps huis Het Eiland en verwijzen samen naar de historie van Beinsdorp dat vroeger een eiland was in de Haarlemmermeer. Het park sluit in het noorden aan op het kruidenrijk grasland en in zuiden op de dichte beplanting, ook wel de groene strook.



VOLKSTUINTJES

VOLKSTUINTJES

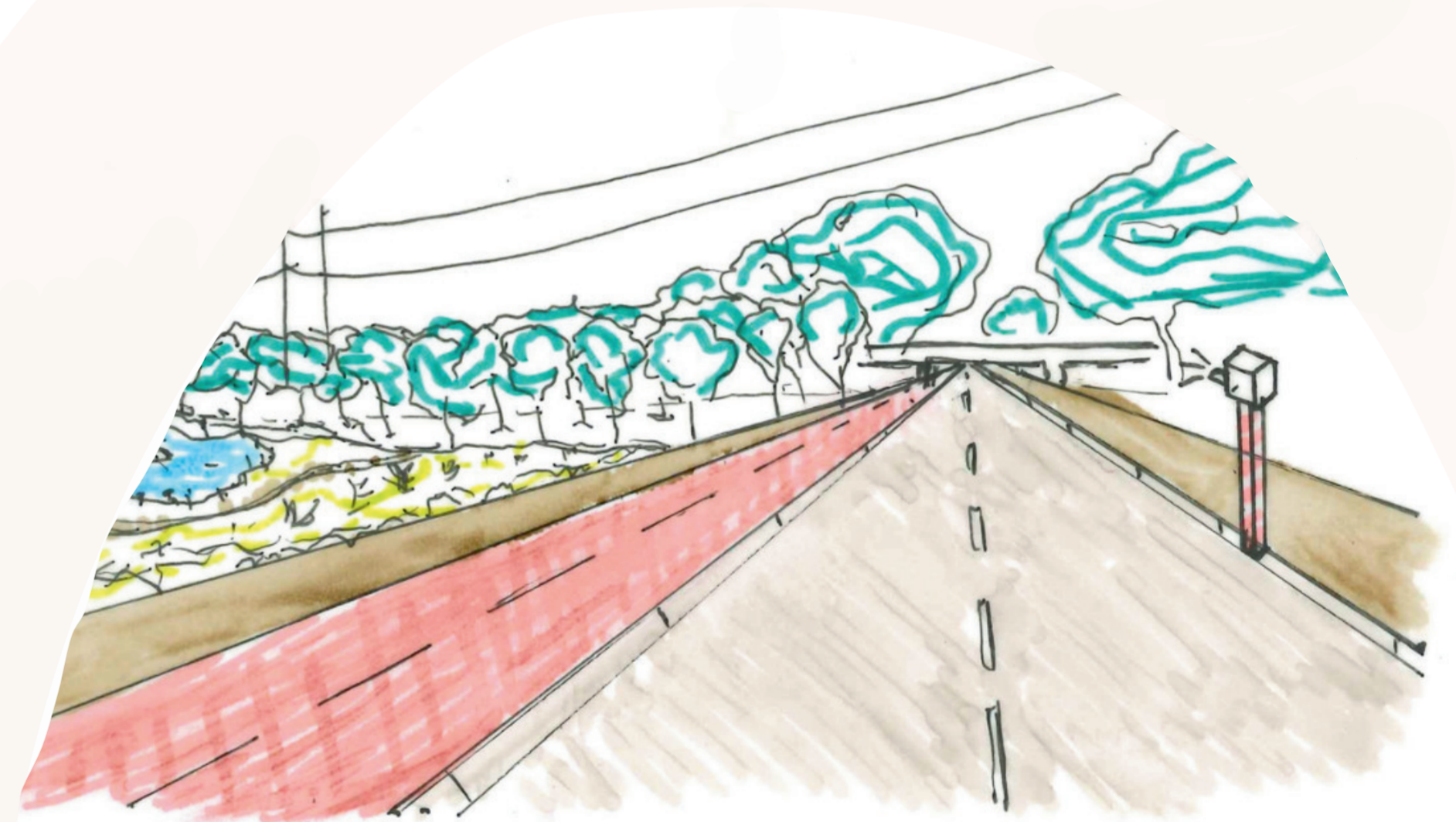
Volkstuintjes zijn aangelegd voor het leggen van sociale contacten, ontspanning en het bevorderen van de mentale gezondheid van de inwoners.



GROENE STROOK

PARTICIPATIE

Het doel van de participatie is dat de inwoners van Beinsdorp hun wensen en ambities tot leven kunnen brengen. De bewoners en stakeholders komen op gelijke voet met de overheid en opdrachtgever. Ons participatieproces bevat dus het informeren, direct betrekken en samenwerken van stakeholders om tot een integraal plan te komen waar zo veel mogelijk mensen achter staan.



VEILIGE STRATEN

VERKEER

De bus rijdt elke 20 minuten. Een verhoogd fietspad verbetert de veiligheid. De flitspaal zorgt ervoor dat bestuurders met verlaagde snelheid het dorp in rijden.

TEAMLEDEN

Thomas Wladasch
Dilara Juan Ramirez
Senne Knoop
Flyn de Boer
Emma Oldenkamp
Margo Rops

In opdracht van:



In samenwerking met:

